



FLIGHT & SAFETY DESIGN

ECO1

Stora cumulusmoln ligger som ett pärlband bredvid dig. Du sänker nosen och en märkbar acceleration infinner sig omedelbart. När fartmätaren visar 300 km/h tar du spaken åt dig och g-lasterna pressar behagligt ner dig i det ergonomiskt utformade sätet. När fartmätaren visar 180 km/h pekar nosen vertikalt och cumulusmolnen ligger 90 grader mot färdriktningen. Du ansätter koordinerade skevroder och sidroder. Responsen är omedelbar och du är nu nästan viktslös, flygplanet följer en kastparabel likt en pil. Den stora huven och den optimerade interiören gör att du känner dig som ett med flygplanet. Farten ökar snabbt. Du gör ytterligare upptagningar innan du med ett pirrande välbehag planar ut under molnen.

Vår Vision

Vår vision är att bli en ledande producent av LSA-flygplan. Företaget har en liten kärna fast anställd personal som jobbar med utveckling, montering och provflygning. Tillverkning av vingar och roder utförs med en ny produktionsmetod, utvecklad av Flight & Safety Design, som är miljövänligare och avsevärt reducerar tillverkningskostnaderna. Dessa detaljer och övriga flygplanskomponenter har lagts ut på underleverantörer. Kostnaderna hålls nere, tidsåtgången blir mindre och resultatet bättre.

Marknaden

Nu när tusentals gamla sportflygplan skall bytas ut finns det möjligheter att ta stora marknadsandelar. Den tidigare krympande certifierade flygplansmarknaden i Europa gav mycket lite möjlighet för en ny aktör att slå sig in.

Vår bedömning är att med de nya certifieringsreglerna från 2012 kommer en ny expansiv marknad att öppnas upp i Europa där Flight & Safety Design kan bli mycket framgångsrik med ECO1.

Prognos

Baserat på LSA klassens utveckling i USA bedömer vi att det finns en potentiell marknad i Europa på 1650 flygplan av vår typ år 2015. Målet 2012 är fem sålda flygplan. Tillverkningen och försäljningen ökar sedan för att 2015 innefatta minst 50 flygplan per år.

“Provflygningen lämnade ett mycket gott intryck. Det här planet borde ha en ljus framtid som ett snabbt och ekonomiskt flygplan för resor och upplevelse, men även som ett bra skolflygplan. Stabiliteten är utmärkt och att manövrera är ett rent nöje.”

Ove Dahlén, professionell test pilot

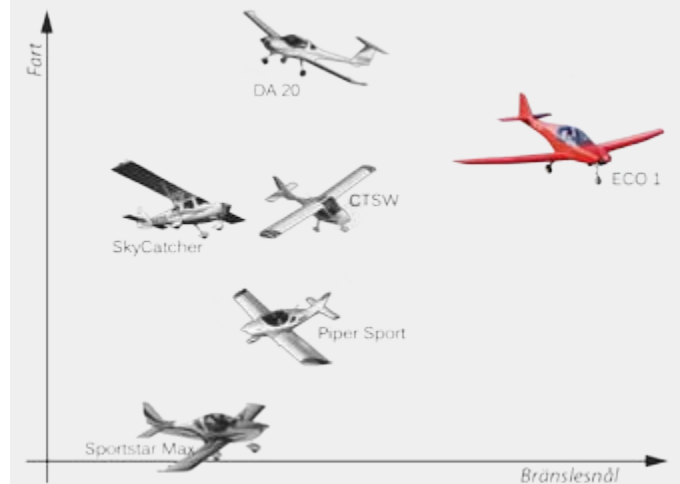


Flygglädje och attraktiv miljöprofil

Med detta som ledstjärna erbjuder vi ett modernt attraktivt sportflygplan avsett för privatpersoner, flygklubbar och företag. En unik ving utformning tillsammans med en ny motor ger upp till 50% lägre bränsleförbrukning och samtidigt bättre prestanda. Flygplanet är ett miljövänligt alternativ till bilen med en bränsleförbrukning på 0,4 liter/mil vid en hastighet av 230 km/h.

- Flygplanet är mycket aerodynamiskt vilket möjliggör goda prestanda med en extremt bränslesnål motor.
- Med vårt motorval blir flygplanet väldigt tyst.
- Motorn går till skillnad från många konkurrenter också på blyfri bilbensin.
- Företaget vill kunna erbjuda motorn med katalysator.
- Flygplanet lämpar sig bättre för konvertering till Eldrift jämfört med konkurrenterna.

Konkurrenter



Vårt första flygplan ECO1 har genomgått omfattande flygutprovning under 2 års tid och verifierat alla högt uppställda mål.



Människorna bakom projektet

De drivande krafterna bakom projektet är far och son Anderberg. Niklas står för tekniskt kunnande och Yngve för administrativt arbete och marknadsföring. Genom försäljning av egenutvecklad mjukvara och konsultintäkter har 7 MSEK i privata medel kunnat investeras i projektet. Ett stort antal nyckelpersoner är knutna till projektet. Framförallt Thorkil MacDonald-Arnkov civ.ek / civ.ing som tilltänkt VD och Lars Rönne som flygmekaniker kommer förstärka organisationen under våren.

Genomförande

En produktionsstart av vårt flygplan kräver ytterligare ekonomiska resurser varför vi söker en eller flera finansiella partners som kan bidra med ett investeringskapital på 5 MSEK under de två första åren. Flygplanen säljs för 700-900.000 SEK exkl.moms. Företaget beräknas generera vinst efter 10-15 sålda flygplan 2013. Flight & Safety Design tillverkar alla kompositdetaljer till fem flygplan under 2011. Två LSA-flygplan tillverkas parallellt enligt de nya reglerna där endast uppfyllande av Industristandard krävs av företaget.

Nyckeln till framgång

I april 2012 kommer Flight & Safety Design att ställa ut ett flygplan på Europas största sportflygmässa i Friedrichshafen. Återförsäljare i Europa knyts till projektet och tillverkade flygplan säljs som "permit to fly" innan reglerna verkställs. Typcertifiering beräknas kosta 100 000 SEK. Sammanfattningsvis har vi tagit fram ett kostnadseffektivt högpresterande kompositflygplan med extremt låg bränsleförbrukning för att kunna konkurrera i de nya ELA/LSA-klasserna vilka är sportflygets framtidsklasser.



Flight & Safety Design AB

IDEON Science Park

Scheelevägen 15

223 70 Lund

Tel: +46 (0)46 286 58 50

+46 (0)737 31 31 49

E-post: info@fsdint.com

www.fsdint.com