

**MOTOR OCH TRAFIK BILKÖP**

Text: JAN-ERIK BERGGREN

Bilåret 2018 lär bli intensivt med en rad nya regler och skatter – och en hel del intressanta nyheter. Dessutom är det valår och kanske får vi framåt hösten veta vad politikerna vill göra med klimatzonerna. Det här betyder stor ovisshet på marknaden och stora prissvängningar. Här är de tio viktigaste sakerna du måste ha koll på när du ska köpa ny eller begagnad bil under året.

# Tio saker du bör veta om du tänker byta bil

## Ny skatt straffar bilar med utsläpp

**1** **Kommentar:** Den enskilt största förändringen på den svenska bilmarknaden på många år. Bilar som släpper ut mycket koldioxid straffas hårt och förutom det får diesel fortsatt en viss ytterligare straffbeskattning. Behöver du eller vill du köpa en bil som släpper ut 140 gram koldioxid eller mer så är det bäst att du slår till och får bilen registrerad före 1 juli 2018. Skattehöjningen gäller inte äldre bilar men de nya reglerna påverkar ändå begagnatmarknaden. Det kan bli svårt att sälja en bil med straffbeskattning under de tre första åren, då kan bilköparna välja en äldre bil och vänta ut att skatten återgår till det normala igen. Du behöver alltså vara säker på att bilen du köper hösten 2018 inte har ett högt utsläppsvärde.

## Förbrukningen räknas upp

**2** **Kommentar:** Från och med 1 september 2018 måste alla nya bilar ha en förbrukning som mätts enligt den nya tuffare körcykeln WLTP. Det betyder att bilen kommer att dra mer på papperet. Eller om du vill, att tillverkningens förbrukning stämmer bättre överens med din egen. Men till och med 2020, i Sverige under hela 2019, kommer bilen också att ha en angiven förbrukning enligt den äldre och snällare körcykeln NEDC. Det beror på EU-regler som håller koll på tillverkarnas totala utsläpp och i Sverige används NEDC-värdet för att bestämma beskattningen. Men det är ett värde som beräknats fram efter WLTP-värdet och det kommer att ligga högre än dagens mätta NEDC-värde. Bilar som ligger nära gränsen för högre beskattning eller för bidrag kan påverkas negativt, alltså att utsläppsvärdet höjs en aning efter 1 september.

## Undvik äldre dieselbilar

**3** **Kommentar:** Den enskilt största frågan hos bilhandlarna i dag är bränslet och om köparen vågar satsa på ytterligare en dieselbil. Andelen dieselbilar har varit uppåt 60 procent av nybilsförsäljningen i Sverige men under hösten 2017 sjönk andelen dramatiskt. Anledningen är dels den nya fordonskatten men också att de nya bensenmotorerna blivit bättre och snålare. Snacket om de nya miljözonerna spelar också in även om det främst drabbar äldre dieselbilar – till en början. Men en köpare av främst en äldre dieselbil behöver hålla reda på vilken rening den har och försöka undvika bilar som inte har en så kallad Euro6-klassning på avgasreningen.

## Miljözoner – där dieselbilar förbjuds

**4** **Kommentar:** Hittills har det mest varit snack om att miljözonerna drabbar dieselbilar men det är bara sant till en viss del. Zonerna utgår från utsläpp av skadliga partiklar och kväveoxider och det drabbar även äldre bensinbilar. Många undrar också varför de inte får köra in i miljözonerna med diesel- och bensinbilar som körs på biodrivmedel. Men även biodiesel släpper ut skadliga partiklar och kväveoxider, om än mindre. Du behöver hålla koll på politikerna i din kommun och hur de tänker och resonerar angående miljözoner. Det här kan bli en valfråga.

## Se till att du inte får en gammal bil

**5** **Kommentar:** Det här gäller varje år men har blivit allt viktigare eftersom tillverkarna uppdaterar sina bilar snabbt, snabbt. Alla tillverkare börjar bygga nästa modellår under föregående vår. Framåt vecka 17-18 i år byggs de bilar som enligt tillverkarna har modellår 2019. Som biltillverkarna ser det är de här bilarna specificerade enligt modell 2019. Men ute i bilhallarna kommer de här bilarna för "nya", trots att det kan vara helt olika bilar. Så bilköparna måste hålla koll på ett modellbyte och vad som händer i bytet, vad förbättrades. Det här fenomenet hänger med under bilens hela livstid. Det gamla svenska begreppet årsmodell är helt förlegat och skapar bara ovisshet. När bilen registrerades första gången indikerar knappt alls vilket modellår det är. Modellår påverkar bilens värde under hela livstiden. Det viktiga är när bilen tillverkades och enligt vilken specifikation. När fler tillverkare börjar uppdatera sina bilar över internet blir det ännu rörigare. Då kommer bilens programvara att bli en viktig indikator.

## Få bilen levererad innan skatten höjs

**6** **Kommentar:** Många importörer och handlare kommer att göra allt för att pressa ut de bilar som drabbas av den högre fordonskatten under det första halvåret 2018. Men det gäller då att bilen hinner registreras i tid. Många importörer och tillverkare dras med långa leveranstider på sina bilar vilket kan ställa till det. Innan du skriver på en köporder behöver du vara klar över att bilen levereras och registreras före den 1 juli 2018.

**"Många importörer och tillverkare dras med långa leveranstider på sina bilar vilket kan ställa till det."**

## Ha koll på de olika hybridbilarna

**7** **Kommentar:** I år börjar försäljningen av elektrifierade bilar att verkligen ta fart i Sverige. Men det har redan blivit rörigt. Toyota kallar sina hybrider för självladdande men det handlar i själva verket om en drivlina med en elmotor och ett mindre batteri som hjälper till att återvinna energi och använda den från stillastående och i låga farter. En laddhybrid arbetar på samma sätt men har ett större batteri som du själv kan ladda. I år dyker det också upp så kallade 48 Volt-bilar. Det är hybrider med ett kraftigare batteri med större möjligheter att driva bilen effektivt på el. Du behöver sätta dig in i vilken typ av hybrid du köper.

## Se till så att du kan ladda bilen

**8** **Kommentar:** Köper du en laddhybrid så behöver du kunna ladda den. Men eftersom bilar har ett relativt litet batteri går det också relativt snabbt att ladda bilen i ett vanligt 220-uttag, förutsatt att du har rätt säkring på uttaget förstås. Kör du bara på dagtid kan det räcka att ladda bilen över natten. Men innan du köper en laddhybrid behöver du fundera på var och hur bilen ska laddas. Kolla laddtiden på bilen och vad den behöver för uttag. Kontrollera också om du kan ladda bilen på jobbet och vid sommarstugan. Det är först när du laddar bilen ofta som du får full valuta för pengarna och kan köra bilen snålt.

## Undvik elbilar med kort räckvidd

**9** **Kommentar:** Under 2018 kommer de första elbilarna med en riktigt bra räckvidd, ja om vi undantar Tesla som hittills varit relativt ensamma på marknaden. Nissan Leaf är först ut men redan i år kommer vi att få se suvar med elmotor och ett stort batteri. Det är lockande av många anledningar att byta till en elbil men det kräver att du har en laddbox och att du börja leva elbilslivet med full koll på var det finns publika laddare och snabbladare. Om du köper en bil där det ingår en laddbox så kontrollera abonnemang som ingår, ofta handlar det om långa bindningstider hos en leverantör. Se också upp med begagnade elbilar. Utvecklingen går snabbt och elbilar med kortare räckvidd kan snabbt bli i praktiken värdelösa.

## Skippa utrustning som inte ger bättre andrahandsvärde

**10** **Kommentar:** Det är svårt att hålla ordning på vilken utrustning en ny eller begagnad bil har. Det finns två trender i bilvärlden: de som satsar mycket på personifiering och de som bygger färdiga paket. Ska du köpa en bil är det väldigt viktigt att du sätter dig in i hur bilen paketerats och vilka paket som går att köpa till. Mitt råd är att satsa på säkerhet i stället för ren designutrustning. Det höjer värdet på bilen över tid och du har själv nytta av en hög säkerhetsspecifikation. Se till att den bästa möjliga autobromsen ingår och gärna adaptiv fart-hållare. Kräv också att försäljaren har en genomgång på minst en timme om bilens funktioner vid leverans. Köper du begagnat ska du leta efter välutrustade bilar och inte betala för mycket för utrustning som du inte behöver.

