

PROVKÖRT · VOLVO XC40



Volvo XC40 T5 Twin Engine visar fina köregenskaper på de gotländska vägarna.

Priset avskräcker på Volvos

■ Som vi har längtat efter Volvos laddhybridversion av hyllade suven XC40. Men så många som nu blir besvikna över priset som närmar sig en halv miljon kronor.

Bilarna som står uppställda utanför flygplatsen i Visby tillhör de specialversioner som Volvo plockade fram till lanseringen tidigare i vår. Bilarna vi provkör började byggas i Volvos fabrik i belgiska Gent under vecka 17 i år.

Men de bilar som du kan beställa nu börjar byggas

under vecka 46 och kan levereras till kunder i Sverige tidigast före årsskiftet. Då gör Volvo hela sin utrustningslista tillgänglig och det görs en hel del uppdateringar på bilen:

1 Viktigaste nyheten inför modellår 2020 är att hela batteripaketet byggs ut

och får samma 15-procentiga effekttökning som vi sett i de större Volvobilarna under våren. Det betyder att räckvidden kliver över den i Kina så viktiga gränsen om fem mil på en laddning.

2 Bilar som byggs från vecka 46 och med vecka 46 får också så kallad bränslevärmare. Att värma bilar som står på laddning med el är standard redan för de tidigare bilarna.

Faktarutan ovan gäller de bilar som ni kan köpa nya i dag med leverans före års-

BETYG

Köregenskaper	5
Säkerhet	4
Design	5
Komfort	4
Ekonomi	2
Totalbetyg	20 av 25

Plus: Design, köregenskaper, körställning.

Minus: Dyr, högljud, räckvidd på el.

skiftet medan bilderna du ser är tagna på R-Designversionen som byggdes tidigare i år inför den första lanseringen.

Ett irriterande ljud hörs tydligt när jag släpper gasen. Enligt Volvos laddhybridexpert Robert Lilja finns ljudet där även vid gaspåslag. Lilja lovar att bilarna som börjar byggas vecka 46 kommer att vara justerade för att sänka ljudnivån.

Den billigaste versionen, den som börjar byggas under vecka 46, kostar från

459 900 kronor och uppåt. Det är i och för sig klart billigare än blivande konkurrenten Audi Q5 TFSI-e och troligen också den laddhybridversion av BMW X1 som ska komma till Europa om ett knappt år.

Men den som tittar bortom de givna lyxbilskonkurrenterna hittar gott om laddhybridalternativ som är betydligt billigare och som också har längre räckvidd på el än XC40. Kia Niro eller Optima och sommarens nyhet, den anskitslyfta Volkswagens Passat GTE kan alla tre kon-





FOTO: JAN-ERIK BERGGREN



Interiören i Volvon - batteripaketet påverkar inte sittpositionen eller komforten.



Uttag för elektrisk laddning finns på vänster framskärm.

FAKTA - VOLVO XC40 T5 TWIN ENGINE**Miljö**

Koldioxidutsläpp:
46 gram/km (WLTP).
Bensinförbrukning:
2,0 liter/100 km (WLTP).
Miljöförmåner: Ja, bonus de tre första åren. CO2-siffrorna är preliminära och de slutliga värdena kommer först i höst.

Ekonomi

Pris: Från 459900 kronor.

Årlig fordonsskatt:

360 kronor per år.
Garantier: Nybil 2 år, vagnskada 3 år, rostskydd 12 år, lack 3 år, assistans 3 år.

Teknik

Motor: Fyra cylindrar, 1,5 liter, 262 hk vid 5800 varv/min, 425 Nm vid 1 500 varv/min. Elmotor.
Drivning: Framhjulsdrift.
Växellåda: Sjusstegad automat.

Acceleration 0-100 km/tim:

7,3 sekunder.
Toppfart: 205 km/tim.

Mått/vikt

Längd/bredd/höjd:
443/187/163 centimeter.
Bagagevolym:
460-1336 liter.
Tjänstevikt: 1871 kilo.
Maximal släpavagnsvikt:
Ej fastställd.

nya laddhybrid

kurrera med Volvo XC40 T5 Twin Engine vad gäller räckvidd och pris.

Till skillnad från laddhybridmodellerna i Volvos 60- och 90-serier är XC40 T5 Twin Engine enbart framhjulsdreven. En enda elmotor arbetar med en dubbelkopplingslåda för att ta kraft från batteriet eller förbränningsmotorn till framaxeln. Enligt Volvo är det här ett billigare alternativ än de dubbla elmotorerna i TS-bilarna. Batteripaketet i XC40 Twin Engine är på 10,7

”Det finns gott om laddhybrid-alternativ som är betydligt billigare och som också har längre räckvidd.”

kWh och jämför vi tjänstevikten med en vanlig XC40 T3 ser vi att batteripaketet och den nya drivlinan väger cirka 200 kg. Batteriet påverkar innerutrymmet med en något grundare mittkonsol och mindre fack under golvet i bagageutrymmet.

Volvo har också plockat bort 17-tumshjulen till förmån för 18, 19 eller 20 tum på laddhybriden.

Den högre vikten märks inte speciellt mycket på köregenskaperna. På de gotländska vägarna där

vi provkör visar XC40 samma fina styrning och väghållning som en gång gav bilen titeln Årets bil i Europa 2018. Batteripaketet har heller inte påverkat sittpositionen, komforten eller utrymmet i baksätet.

Designen är densamma som tidigare XC40 med tillägg av en skylt där det står Twin Engine på bakluckan och lucka till ladduttaget på vänster framskärm.

JAN-ERIK BERGGREN
helg@sydsvenskan.se

**BONUS-MALUS**

Nya körcykeln slår hårt mot vissa laddhybrider

■ Det nya systemet för fordonsskatt, bonusmalus, har redan slagit hårt mot många bilmottagare och nästa år blir det ännu värre.

Från och med årsskiftet kommer fordonsskatten att baseras på utsläppssiffror i EU:s tuffare WLTP-kör-cykel och det innebär att nästan alla bilar får höjd skatt.

Eftersom WLTP-kör-cykeln är strängare än den gamla NEDC-kör-cykeln kommer koldioxidvärdena att höjas. Därmed kommer även skatten att höjas med i genomsnitt 30 procent.

Detta gäller endast nya bilar som registreras efter den 1 januari 2020, inte äldre bilar.

För en bensin- eller diesebil kan det handla om en höjning med flera tusenlappar. Även för laddhybriderna blir förändringen märkbar. I värsta fall kan en laddhybrid som i det gamla systemet varit berättigad till skattebonus nu bli utan.

Bilar som släpper ut mer än 60 g/km får ingen bonus och bilar över 90 g/km måste betala malusskatt.



FOTO: MARIUS HILMARSSON/REUTERS/TT

Volvo XC60 går från 16 000 i bonus till ingenting med WLTP-kör-cykeln.

De flesta laddhybrider berörs inte, deras koldioxidutsläpp är tillräckligt låga även mätt i WLTP.

Men det finns skräckexempel: XC60 T8 Twin Engine går från att få en bonus på cirka 16 000 kronor till att få... ingenting.

Bilbranschen har värdjat till politikerna om att systemet ska justeras eftersom bilarnas verkliga miljöbelastning är densamma den 31 januari, men hittills utan gehör.

ERIK WEDBERG
helg@sydsvenskan.se



Jaguar I-Pace.

DESIGN

Ian Callum lämnar Jaguar

■ Jaguars designchef Ian Callum slutar. Den 64-åriga Callum har en lång karriär inom bildesign bakom sig och lämnar Jaguar efter de senaste framgångarna med elbilen I-Pace som vunnit flera designpriser.

Ian Callum har arbetat med Jaguar under de senaste 20 åren och var dessförinnan hos Ford, Aston Martin och TWR. Under TWR-åren arbetade Ian Callum även med designen av Volvo C70.

ELBIL

Ny generation Peugeot 2008 får eldrift

■ Peugeot 2008 kom 2013 och blev en försäljnings-

framgång. Nu kommer en ny generation av 2008 och den här gången blir den eldriven.

Elmotorn i e-2008 ger 136 hästkrafter. Batteriet har en kapacitet på 50 kWh och bilen en räckvidd på 31 mil enligt EU:s nya tuffare kör-cykel WLTP. Laddningen tar 16 timmar i ett vanligt vägguttag, fem till åtta timmar med laddbox och 30 minuter med snabb-laddare.

60 000

Mercedes-bilar återkallas i Tyskland sedan tyska transportministeriet påtruffat otillåten programvara i dieselen Mercedes GLK 220 CDI. Programvaran har för avsikt att förvränga resultaten vid utsläppstester och man ska nu bredda granskandet till fler modeller från den tyska bil-tillverkaren.



FOTO: ALFRED

Mercedes GLK 220 CDI.