

# Begagnatmatchen: Kia e-Niro – bästa elkompakten?

**PREMIUM** Kia e-Niro talar mer till hjärnan än till hjärtat och har (därför?) blivit väldigt populär i Sverige. Hur nöjda är ägarna? Vi har frågat dem.

Av John Argelander, Publicerad i dag, 03:55

📌 Begtest ([//www.mestmotor.se/automotorsport/tagg/biltester/begtest](https://www.mestmotor.se/automotorsport/tagg/biltester/begtest))



Varför har Kia e-Niro blivit så populär i Sverige? Ägarna svarar.

*Begagnattestet innehåller:*

- ✓ Bakgrund och modellhistorik.
- ✓ Felrapporten: Detta klagar ägarna på.
- ✓ Ekonomikalkyl med prognos för andrahandsvärdet och milkostnad.
- ✓ Ägarnas egna betyg på bilarna.
- ✓ Så står sig bilarna mot konkurrenterna.
- ✓ Begagnatredaktörens tips.

**Sedan Sverigepremiären sent 2018** har Kia e-Niro varit ett väldigt vettigt budgetalternativ för de som vill köra elbil. Utomlands fanns modellen först med ett mindre batteri på 39,2 kWh, men till Sverige kom endast versionen med 64 kWh – och en effekt på 204 hästar istället för 136. Det betyder att bilen klarar drygt 45 (WLTP-)mil på en laddning.

Laddeeffekten är 75 kW, vilket inte låter så imponerande om man jämför med nutidens Porsche Taycan, Audi e-tron och Teslas modeller. Men så är e-Niro också klart billigare än dessa.

**Bilen har blivit en försäljningssuccé i Sverige**, och legat på topp fem bland elbilarna sedan premiären – och dessutom sålt bättre och bättre för varje år. Från januari till november såldes 5 140 e-Niro, bara Volkswagen ID.4 har varit mer populär bland svenska elbilsköpare 2021.

Varför är e-Niro så framgångsrik i Sverige då? Det förhållandevis låga priset är självklart en faktor, den sjuåriga nybilsgarantin likaså. Men en viktig orsak är själva bilen. e-Niro har fina utrymmen, vettigt bagage, trevlig körkänsla och bra komfort.

Den utger sig inte för att vara supersportig och den ritar inte om kartan för elbilar med vansinnigt snabb laddning, utan är istället ett vettigt totalpaket utan några större pretentioner. Ett bra val för dig som inte behöver stajla med den nya bilen på garageuppfarten, utan nöjer dig med att den funkar i vardagen.

Det finns dock en ganska allvarlig ekonomiplump i protokollet när det gäller e-Niro, som ett stort antal ägare tagit upp när de satt betyg på sina bilar i vår begagnatdatabas, och det är servicen. Dels är intervallerna korta och dels är den dyr då Kia envisas med att vilja byta kylvätskan i litiumjonbatteriet. Så se till att ha en buffert för detta.

## FELRAPPORTEN & GARANTIÄRENDEN

**Ägarna har angett vad de har haft problem med på sin bil. Garanti avser andelen som haft garantiärenden.**



(//d2ihp3fq52ho68.cloudfront.net/YTo2OntzOjI6ImlkIjtpOjE3NDg3MjM7czoxC



# Full koll på betygen

Prenumeranter som är inloggade på vår hemsida kan studera ägarnas betyg på alla bilar i vår databas – över 60 000. När vi skriver ett begagnattest om din bil skickar vi artikeln till din mejladress. Sätt gärna betyg på din bil så att alla andra läsare kan få unik information innan de köper nytt eller begagnat.

[www.mestmotor.se/automotorsport/begenkat](http://www.mestmotor.se/automotorsport/begenkat)

(<https://www.mestmotor.se/automotorsport/begenkat/>)

## MODELLHISTORIK

### Kia e-Niro 2018–2021

**2018** Världspremiär på elbilssalongen i Sydkorea. Modellen delar drivlina med Hyundai Kona Electric.

**2018** Sverigepremiär mot slutet av året. Hit kommer bara e-Niro med det större litiumjonbatteriet på 64 kWh. Räckvidden anges till 455 km (WLTP).

**2020** Facelift med uppdaterad interiör, där bland annat infotainmentskärmen blivit större.



### e-Niro-ägarna älskar...

"Stabil bil från ett etablerat bilmärke."

"Bra kombination av räckvidd, kvalitet, pris och utrymmen."

([//d2ihp3fq52ho68.cloudfront.net/YTo2OntzOjI6ImkljtpOjE3NDg3MTM7czoxOjIjIjtpOjMyMDA7czoxOjIjIjtpOjA7czoxOjIjIjtpOjA7czoxOjIjIjtpOjQwOjIjMTdmYmVlZC](https://d2ihp3fq52ho68.cloudfront.net/YTo2OntzOjI6ImkljtpOjE3NDg3MTM7czoxOjIjIjtpOjMyMDA7czoxOjIjIjtpOjA7czoxOjIjIjtpOjA7czoxOjIjIjtpOjQwOjIjMTdmYmVlZC))



### e-Niro-ägarna gillar inte...

"Dyr service och korta intervaller (1 500 mil)."

"Laddluckan spricker/fastnar."

([//d2ihp3fq52ho68.cloudfront.net/YTo2OntzOjI6ImkljtpOjE3NDg3MTM7czoxOjIjIjtpOjMyMDA7czoxOjIjIjtpOjA7czoxOjIjIjtpOjA7czoxOjIjIjtpOjQwOjIjMTdmYmVlZC](https://d2ihp3fq52ho68.cloudfront.net/YTo2OntzOjI6ImkljtpOjE3NDg3MTM7czoxOjIjIjtpOjMyMDA7czoxOjIjIjtpOjA7czoxOjIjIjtpOjA7czoxOjIjIjtpOjQwOjIjMTdmYmVlZC))

"Missljud från motorn."

"Lite tråkig och konservativ design."

"Saknar dragkrok."

## ÄGARNAS BETYG

**Läs tabellen så här:** Betygssiffrorna är genomsnittet av ägarnas betyg för repektive modell och årgångsintervall. Värdena längst till vänster är genomsnittet för alla ägartestade bilar på automotorsport.se i det aktuella årgångsintervallet.

Totalbetyg är genomsnittet av samtliga delbetyg.



**BÄST I DENNA DUELL**








**ÖVER MEDER**









**UNDER MEDEL**







([//d2ihp3fq52ho68.cloudfront.net/YTo2OntzOjI6ImkljtpOjE3NDg3MTU7czoxOjIjIjtpOjMyMDA7czoxOjIjIjtpOjA7czoxOjIjIjtpOjA7czoxOjIjIjtpOjQwOjIjMTdmYmVlZC](https://d2ihp3fq52ho68.cloudfront.net/YTo2OntzOjI6ImkljtpOjE3NDg3MTU7czoxOjIjIjtpOjMyMDA7czoxOjIjIjtpOjA7czoxOjIjIjtpOjA7czoxOjIjIjtpOjQwOjIjMTdmYmVlZC))

IQ ATT ÅGA OCH LEVA MED						
	Snitt-bilen	Kia e-Niro	Kia Niro Plug-In H.	Nissan Leaf	Renault Zoe	Volkswagen ID.3
Bränsleförbrukning	76 %	89 %	92 % 	76 %	88 %	78 %
Totalekonomi	76 %	86 %	90 % 	84 %	89 %	80 %
Problemfri	87 %	90 %	94 % 	87 %	84 %	68 %
Service	81 %	74 %	78 %	74 %	80 % 	77 %
Garantinöjdhet	82 %	83 %	93 % 	78 %	85 %	83 %
		★★★★★	★★★★★★	★★★	★★★★★★	★★★

e-Niro får genomgående stryk av syskonet Niro med laddhybrid drivlina. Bensinmotor = högt IQ, om vi ska tro ägarna.

TQ ATT ÅKA OCH TRIVAS I						
	Snitt-bilen	Kia e-Niro	Kia Niro Plug-In H.	Nissan Leaf	Renault Zoe	Volkswagen ID.3
Ljudnivå	76 %	65 %	54 %	78 %	79 %	82 % 
Förarmiljö	85 %	76 %	86 % 	66 %	74 %	66 %
Bagage	74 %	73 % 	59 %	68 %	69 %	67 %
Baksäte	78 %	74 %	80 %	72 %	64 %	81 % 
Fjädring	80 %	73 %	79 % 	73 %	72 %	78 %
		★	★	★	★	★★

Relativt låga betyg över lag, och speciellt e-Niro saknar toppar. ID.3 är bästa komfortbilen här.

EQ ATT KÖRA OCH ÅLSKA						
	Snitt-bilen	Kia e-Niro	Kia Niro Plug-In H.	Nissan Leaf	Renault Zoe	Volkswagen ID.3
Körglädje	83 %	80 %	64 %	77 %	81 %	83 % 
Motor	85 %	88 % 	65 %	81 %	79 %	87 %
Kvalitetskänsla	83 %	75 %	84 % 	71 %	69 %	69 %
Märkestrogen	74 %	57 %	71 % 	48 %	66 %	64 %
Bra köp	86 %	85 %	89 %	65 %	96 % 	73 %
		★★★	★★★	★	★★★★	★★★

Niro Plug-In Hybrid har mycket bättre betyg än e-Niro när det gäller kvalitetskänslan och märkestrogenheten. Zoeägarna skulle gärna göra om köpet.

## TOTALBETYG



//d2ihp3fq52ho68.cloudfront.net/YTo2OntzOjI6ImkljtpOjE3NDg3MjY7czoxOjIjtpOjMyMDA7czoxOjIjtpOjMyMDA7czoxOjIjtpOjA7czoxOjIjtpOjA7czoxOjIjtpOjA7czoxOjIjtpOjQwOjIi3NWZjZGE0Njc

**Sveriges bästa köpguide!** auto motor & sports begbilsanalyser bygger på ägarnas erfarenheter. Ingen annan tidning ger så snabbt information om hur en ny bilmodell upplevs av ägarna. Gå in på automotorsport.se, välj "Begagnat" och sätt själv betyg på din bil! 60 000 läsare har gjort det hittills. 100 procent är ett ouppnåeligt genomsnittligt högsta betyg från ägarna. Som prenumerant kan du studera betygen på alla begbilar. Logga in på vår sajt och klicka på fliken Begagnat.



//d2ihp3fq52ho68.cloudfront.net/YTo2OntzOjI6ImkljtpOjE3NDg3MjY7czoxOjIjtpOjMyMDA7czoxOjIjtpOjA7czoxOjIjtpOjA7czoxOjIjtpOjQwOjIi3NWZjZGE0Njc



(//d2ihp3fq52ho68.cloudfront.net/YTo2OntzOjI6ImkljtpOjE3NDg3MTg7czoxOjIjIjtpOjMyMDA7czoxOjIjIjtpOjA7czoxOjIjIjtpOjA7czoxOjIjIjtpOjQwOjI1MmYxZTJkMG

## PRISBILD KIA e-NIRO

**101**

bilar på Blocket

Prisspann  
**269 500-531 000,-**

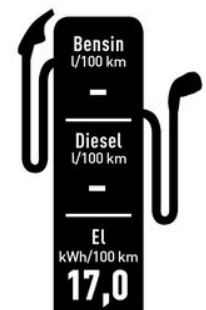
**41**

av dem är vita

### Årtal

### Priser

Nypris 2021	481 900 kr
2020 (1 500 mil)	399 000 kr
2019 (3 000 mil)	380 000 kr
2018 (4 500 mil)	Finns ej



(//d2ihp3fq52ho68.cloudfront.net/YTo2OntzOjI6ImkljtpOjE3NDg3MTk7czoxOjIjIjtpOjMyMDA7czoxOjIjIjtpOjA7czoxOjIjIjtpOjA7czoxOjIjIjtpOjQwOjI1MmYxZTJkMG

**JOHN ARGELANDER:**

### "Ibland är en (el)bil bara en bil. Och det gillar jag verkligen."

**Ska man byta** från en bil med förbränningsmotor till en elbil finns det troligen ingen där tröskeln är lägre än Kia e-Niro. Det här är kort och gott en bil som funkar precis som man förväntar sig, bara det att man laddar den istället för att tanka.

Man greppar tag i ett vanligt dörrhandtag, hoppar in, trycker på en vanlig startknapp och lägger i D med en (hyfsat) vanlig växelväljare. Instrumenteringen är förvisso digital, men otroligt lättfattlig och helt befriad från tingel tangel och "tuffa" grafiska element. Dessutom är den väldigt tydlig med vita siffror på svart bakgrund.

Gasresponsen är alert och "motorbromsen" (alltså energåtervinningen) kan ställas i fyra steg.

Praktiskt. Sitt- och rullkomforten är därtill bra, som jag märkte för snart ett år sedan när vi körde vårt 75-milarace med ett knippe elbilar. (Jag hade dock lurat i öronen hela resan, så jag slapp vägljudet.) Laddningen är inte blixtnabb, men trots det känns e-Niro väldigt prisvärd.



(//d2ihp3fq52ho68.cloudfront.net/YTo2OntzOjI6Im