

Begduell: Kia Niro mot VW Golf – kompetenta och kompakta

PREMIUM Kompakta högbyggen håller på att ta över marknaden. Hur står sig den gamla hederliga Golfen i jämförelse med Kias crossover?

Av Andrew Petrykowski, Publicerad i dag, 03:56

Det här är en premiumartikel som är exklusiv för dig som är prenumerant.

🔗 Begtest ([//www.mestmotor.se/automotorsport/tagg/biltester/begtest](https://www.mestmotor.se/automotorsport/tagg/biltester/begtest))



Kia Niro och VW Golf är två kompakta kompaktbilar – men vilken är det bästa begköpet?

Begagnattestet innehåller:

- ✓ Bakgrund och modellhistorik.
- ✓ Felrapporten: Detta klagar ägarna på.
- ✓ Ekonomikalkyl med prognos för andrahandsvärdet och milökostnad.
- ✓ Ägarnas egna synpunkter om bilarna.
- ✓ Driftkostnad inklusive service och bränsle.
- ✓ Så står sig bilarna mot konkurrenterna.
- ✓ Begagnatredaktörens tips.

i slutet av 2019 släppte Volkswagen den åttonde generationen av Golf. En bil så väletablerad på marknaden att den fått ge namn åt ett helt segment: Golfklassen.

Med anledning av detta är det hög tid att återbesöka bilen den ersätter som begagnatköp. Alltså sjunde generationen Golf, även kallad Mk7. Häng med när vi jämför den med en något otippad konkurrent från Korea, och frågar ägarna hur nöjda de egentligen är med sina bilar.

Volkswagen Golf är ett tryggt bilköp, både som ny men även som begagnad. Det är knappast en överraskning för någon att den ger sina ägare en ganska stabil ekonomisk kalkyl tack vare en relativt låg värdeminskning. Relativ till just storleksklassen då alltså.

Men smakar det, så kostar det. För mindre pengar än vad en begagnad Golf 1,5 TSI kostar, kan du köpa en Kia Niro HEV.

En något större bil med snarlik effekt, men med ett förvånansvärt stabilt andrahandsvärde! Notera dock att det är just HEV-modellen, alltså hybriden och inte laddhybriden, vi pratar om nu.

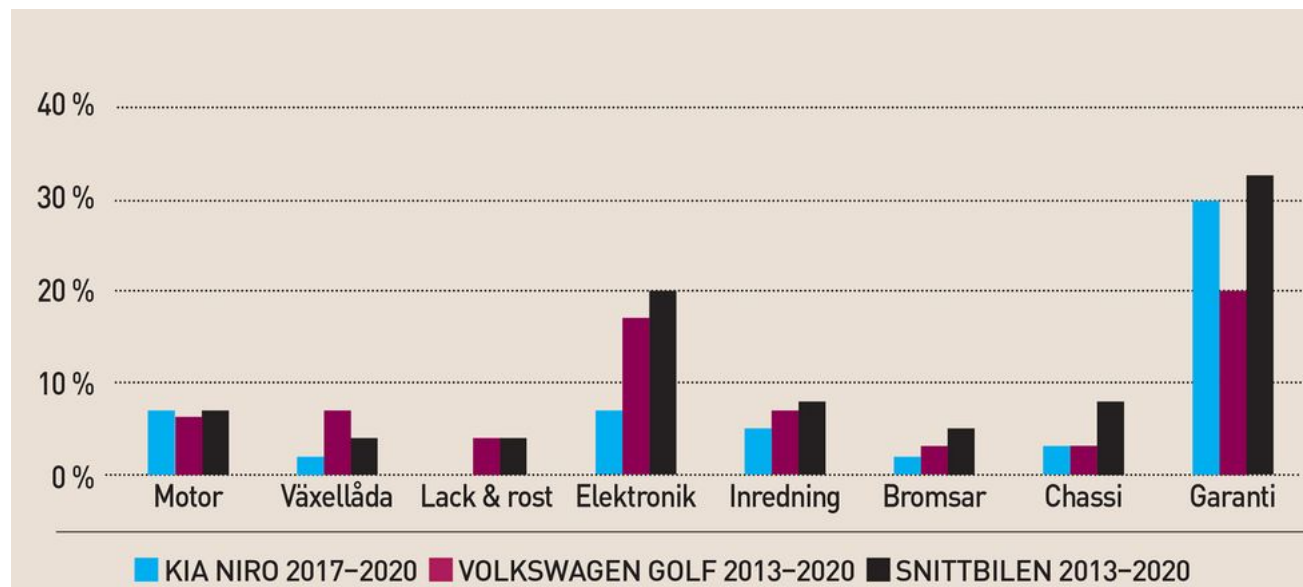
Initialt efter bilens lansering som laddhybrid svalnade intresset för den äldre hybriden och den gick plötsligt att fynda för småpengar i sammanhanget. Men de ostadiga bränslepriserna och ett generellt ökat intresse för begagnatmarknaden det gångna året, har justerat upp prisbilderna något.

Med det sagt gör du absolut inte ett dåligt ekonomiskt val om du köper en Kia i dagsläget. Förvisso är servicekostnaderna något högre än Golfens, men sju års nybilsgaranti är inte att fnysa åt. Exempelbilen har alltså fyra års garanti kvar!

Folkan har som kontrast precis hamnat utanför garantitiden, om inte föregående ägare köpt en förlängning vill säga. Inte dumt att undersöka saken om du är sugen på den något kompaktare tysken.

FELRAPPORTEN – LINDRIG

Ägarna har angett vad de har haft problem med på sin bil. Garanti avser andelen som haft garantiärenden.



(//cdn1.mestmotor.se/YTo2OntzOjI6ImkljtpOjE3MDA5OTY7czoxOjI3IjtpOjMyMDA7czoxOjI3IjtpOjMyMDA7czoxOjI3IjtpOjA7czoxOjI3IjtpOjA7czoxOjI3IjtpOjQwOiwZDBjMTExMTVINWQxN2Q5NjU4NDcxNC

Båda bilarna presterar över lag bättre än snittbilen för perioden. Kians höga garantistapel beror till stor del på att man återkallade hela 2 600 bilar i Sverige för att undersöka ett eventuellt läckage. I övrigt är det bara elektronikstapeln som sticker ut på Golf, men även den är lägre än snittbilen för perioden.

Men lägg kanske inte alltför stor vikt på det där med garantierna. De är förvisso aldrig fel att ha, men vår databas visar på att bägge bilarna faktiskt är mer driftsäkra än snittbilen för perioden.

De när måhända inte riktigt upp till Toyota/Lexusnivå, men de är år och dagar bättre än tidiga Kia Ceed, för att inte nämna de problem föregående generation Golf hade med TSI-motorena.

Niro lanserades 2017, av statistiken ur vår databas att döma ser inte de tidiga årsmodellerna ut att vara drabbade av några barnsjukdomar. Mer än att Kia återkallade bilarna för att åtgärda en eventuellt läckande bromsledning.

Skulle du vara sugen på att spara en rejäl slant i inköp, har Golf av denna generation funnits ända sedan 2013! Även här visar våra siffror att det inte finns någon skillnad i problemfrihet att tala om mellan de olika årgångarna av bilen.

Den absolut största skillnaden mellan duellanterna är troligtvis utbudet av begagnade exemplar. Det fullkomligt kryllar av Golfar på marknaden! Lägg därtill en myriad av motor-, kaross- och drivhjulskombinationer så är det inte särskilt svårt att se varför bilen sålt så bra.

Men innan du hoppar på en billig Golf med minsta möjliga motor, är det värt att veta att värdeminskningen inte är fullt så gynnsam som för de lite bättre utrustade bilarna med något större motor. Dessutom kommer du enligt ägarna själva inte ned i samma låga förbrukningssiffror som med Kian, varför den kompromissen helt enkelt känns meningslös. I alla fall i den här jämförelsen.

Men till syvende och sist handlar det om vad du vill köra. Får hjärtat bestämma visar EQ-ronden tydligt på att Golf är det rätta valet här. Medan den mer ekonomiskt lagda tydligt ser vilken sparbössa Niro är.

Därför känns det lite märkligt att utse en vinnare i denna duell, men det blir ändå Kia Niro som kammrar hem vinsten. Du får helt enkelt löjligt mycket bil, för väldigt lite pengar.

MODELLHISTORIK

Kia Niro

2016 Premiär på Chicago Auto Show med säljstart som 2017 års modell. I december månad får den utmärkelsen

"Hybridfordon med lägst bränsleförbrukning" av Guinness World Records.

2017 Niro Plug-in hybrid med 8,9 kWh stort batteri lanseras.

2019 Facelift för Niro hybrid och laddhybrid. Växelpaddlar vid ratten blir standard, och större infotainmentskärm tillval.

Volkswagen Golf (Mk7)

2012 Premiär i oktober för sjunde generationen av Golf som årsmodell 2013.

2013 Nya Golf får utmärkelsen Årets bil, och den helelektriska versionen e-Golf avtäckts på Frankfurtmässan med säljstart året därpå.

2015 Säljstart för laddhybriden Golf GTE.

2017 Facelift för hela Golfamiljen. Ytterst diskret på utsidan, men interiörkänslan har förfinats ytterligare och det heldigitala mätarhuset kallat Active Info Display kommer som tillval.

ÄGARNA OM SINA BILAR



STUDERA ALLA BETYG!

Prenumeranter som är inloggade på vår hemsida kan studera ägarnas betyg på alla bilar i vår databas – över 50 000. När vi skriver ett begagnatstest om din bil skickar vi artikeln till din mejladress. Sätt gärna betyg på din bil så att alla andra läsare kan få unik information innan de köper nytt eller begagnat.

www.mestmotor.se/automotorsport/begenkat

(<https://www.mestmotor.se/automotorsport/begenka>)



(//cdn1.mestmotor.se/YTo2OntzOjI6ImkljtpOjE3MDA5OTg7czoxOjI3ljpOjMyMDA7czoxOjI3ljpOjMyMDA7czoxOjI3ljpOjA7czoxOjI3ljpOjA7czoxOjI3ljpOjQwOijYzBhZDYyZTQ5N2E5ZWmNTI3N2RIMWw=)

I Niro trivs ägarna lite sämre än i genomsnittsbilen. I jämförelse med Golfen är det inte svårt att se varför. Materialkvaliteten håller en lägre standard, och layouten är kanske inte lika genomtänkt.

NIRO-ÄGARNA ÄLSKAR...	NIRO-ÄGARNA GILLAR INTE...
<p>"Otroligt funktionell design både invändigt och utvändigt." "Niro är så väldigt lagom. Borde vara en Svenssonfavorit." "Sju års garanti!" "Väldigt bränslesnål!" "Går billigt även på landsväg."</p>	<p>"Skramlande baksäte som åtgärdades på garantin." "Lite klen elmotor." "Problem med misstänndning krävde tre verkstadsbesök för att åtgärda." "Intermittenta problem med styrningen som inte kan bevisas vid service omfattas inte av garantin." "Väl bullrigt i kupén vid motorvägsfärd."</p>



///cdn1.mestmotor.se/YTo2OntzOjI6ImkljtpOjE3MDA5OTk7czoxOjI3IjtpOjMyMDA7czoxOjI3IjtpOjMyMDA7czoxOjI3IjtpOjA7czoxOjI3IjtpOjA7czoxOjI3IjtpOjQwOjIjNzRIOTVhZDdiZmVlNTY1OTlkOWYxNGlxl

Volkswagens kompetens när det gäller förarmiljö är väletablerad i branschen. Men den heldigitala instrumentpanelen "Active Info Display" som kom till faceliften 2017 lyfter upplevelsen bakom ratten till helt nya nivåer.

GOLF-ÄGARNA ÄLSKAR...	GOLF-ÄGARNA GILLAR INTE...
<p>"1,4 TSI är en fantastiskt pigg och bränslesnål motor." "Låga driftskostnader!" "Tyst och snål!" "En riktigt genomtänkt förarmiljö!" "Förvånansvärt pigg och potent i kurvorna med tanke på den lilla motorn." "Fantastisk bil som är praktisk och förhållandevis ekonomisk."</p>	<p>"DSG-växellådan skulle behöva kalibreras om." "Slirande koppling efter 2 300 mil." "Dåliga säljare hos märkeshandlaren." "Lacksläpp på motorhuv.". "Utel service hos märkeshandlaren." "Infotainmentskärmen slutade fungera." "DSG-växellådan tappar växlar lite då och då, och motorn bara varvar."</p>

ÄGARKOSTNADER – STOR OCH BILLIG?

INNEHAV 3 ÅR, 1 500 MIL/ÅR	KIA NIRO HEV -18	VW GOLF 1,5 TSI -18
Skatt per år	360 kr	426 kr
Försäkring per år ¹⁾	6 048 kr	5 580 kr
4 st sommardäck ²⁾	3 596 kr	3 169 kr
Förbrukning, ägarsvar, liter/100 km ³⁾	4,7 = 7,05 kr/mil	7,2 = 10,80 kr/mil
Värdeminskning ⁴⁾	7,96 kr/mil	7,71 kr/mil
TOTAL MILKOSTNAD (EXKL. SERVICE)⁵⁾	18,81 KR/MIL	22,04 KR/MIL

¹⁾ Märkesförsäkring/helförsäkring 50 år, bor i villa i Stockholmsområdet. Körsträcka 1 500–2 000 mil.

²⁾ Sommardäck av märke Bridgestone.

³⁾ Bensin/dieselpriis 15 kr/l.

⁴⁾ Prognos enligt Bilpriser.se, utslaget på 3 år/6 000 mil, räknat från december 2020.

⁵⁾ Regelbunden service tillkommer, där intervallen styrs av den individuella bilens kördata och kostnaden bestäms av de nödvändiga åtgärderna.

Kias högra försäkrings- och däckkostnader kontras väldigt väl av den låga snittförbrukningen ägarna uppgett. Faktum är att skillnaden i milkostnad mel-

lan bilarna nästan helt och hållet ligger i bränsleförbrukningen!

UNDERHÅLLSKOSTNADER – LIKA MEN OLIKA

VANLIGA UTGIFTER (PRISER 2021)	KIA NIRO HEV -18	VW GOLF 1,5 TSI -18
Bromsbelägg fram	1 803 kr	1 361 kr
Arbete byte belägg	906 kr	1 350 kr
Bromsskivor fram, par	2 612 kr	1 850 kr
Kamremsbyte	Kedja	10 119
Intervall, kamremsbyte mil/år	-	21 000 mil/10 år
Service	3 589/6 068 kr	2 998/6 469 kr

Volkswagen Golf är förvisso något billigare att serva och byta bromsar på än Kia. Men det kontras av kamremmen som bör ses över och måste bytas efter

21 000 mil. Om du inte planerar att behålla bilen under tidsramen för detta blir Folkan något billigare totalt sett.

BEGPRISER – KOMPAKTA PRISLAPPAR ...?

KIA NIRO HEV 141 HK		VOLKSWAGEN GOLF 1,5 TSI 150 HK	
Nypris 2018	221 000 kr	Nypris 2018	263 000 kr
2019 (3 000 mil)	199 200 kr	2019 (3 000 mil)	192 400 kr
2018 (4 500 mil)	182 700 kr	2018 (4 500 mil)	178 100 kr
2017 (6 000 mil)	167 500 kr	2017 (6 000 mil)	164 100 kr

Värderingen är gjord av Bilpriser.se och avser handlarpriser.

Som synes av tabellen ovan har värdeminskningen för första ägaren av bilarna varit lindrigare för den som köpt Kia. Detta gör att Golfen har en något mer

lukrativ prisbild för dig som begagnatspekulant. I alla fall i jämförelse med nybilspriset.

ÄGARNAS KÖPSKÄL

Kia Niro 2017–2020

Ekonomi Förvånansvärt billig i drift!

Miljö Låg förbrukning ger låga utsläpp.

Kvalitet Sju års garanti borgar för kvaliteten.

VW Golf 2013–2020

Kvalitet Tysk byggkvalitet du kan lita på.

Ekonomi Lagom bil till en lagom kostnad.

Körglädje Rolig att ratta, även med liten motor.



(//cdn1.mestmotor.se/YTo2OntzOjI6ImkljtpOjE3MDEwMDU7c:

Volkswagen Golf går att få i en myriad av motorkonfigurationer. Någon vanlig hybrid likt Niro HEV finns inte. Men både helelektriska e-Golf och laddhybriden GTE som på bilden här ovan. Tyskarnas version av laddhybrid är betydligt sportigare än koreanernas!

KOLLA DETTA FÖRE KÖP!

Kia Niro 2017–2020

Service Se till att bilen du tittar på är servad hos en auktoriserad verkstad. Annars riskerar du att bli utan den sjuåriga nybilsgarantin.

Återkallelse Bilar tillverkade mellan november 2016 och september 2017 berörs av en återkallelse rörande ett eventuellt bromsvätskeläckage på kopplingshydraulikenheten. Detta bör vara åtgärdat på samtliga bilar i dagsläget, men undersök ifall ditt tilltänkta exemplar berörts och åtgärdats.

Volkswagen Golf 2013–2020

Servicehistorik Säkerställ att bilen servats hos en auktoriserad verkstad. Golf har varit föremål för ett flertal servicekampanjer som kan ha missats om service utförts hos en tredjepartsverkstad.

DSG Precis som övriga bilar från VAG-koncernen drabbas Golf av problem med den automatväxlade DSG-lådan. Ta en provtur och se att bilen växlar utan hack och ryck både på landsväg och i krypfart.

Missljud Ett klonkande från bakvagnen beror med stor sannolikhet på en defekt bakre stötdämpare.

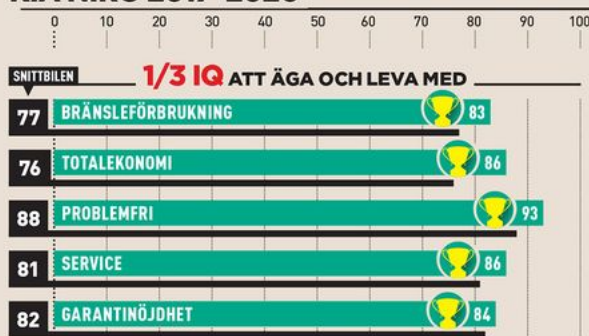


ÄGARNAS BETYG

■ ÖVER MEDEL ■ UNDER MEDEL ■ SNITTBILEN

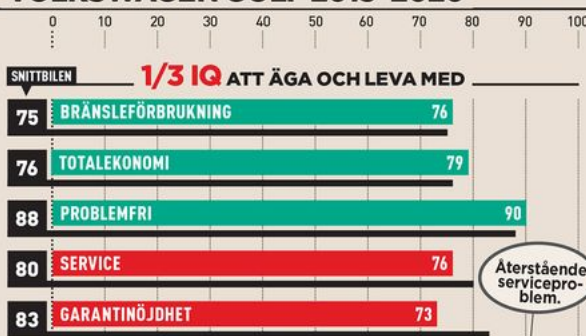
LÄS TABELLEN SÅ HÄR: Betygssiffrorna är genomsnittet av ägarnas betyg för respektive modell och årgångsintervall. Värdena längst till vänster är genomsnittet för alla ägartestade bilar på automotorsport.se i det aktuella årgångsintervallet. Totalbetyg är genomsnittet av samtliga delbetyg. 🏆 = bäst i denna duell.
SVERIGES BÄSTA KÖPGUIDE! auto motor & sports begbilanalyser bygger på ägarnas erfarenheter. Ingen annan tidning ger så snabbt information om hur en ny bilmodell upplevs av ägarna. **Gå in på automotorsport.se, välj "Begagnat" och sätt själv betyg på din bil!** 55 000 läsare har gjort det hittills. 100 procent är ett ouppnåeligt genomsnittligt högsta betyg från ägarna. **Som prenumerant kan du studera betygen på alla begbilar. Logga in på vår sajt och klicka på fliken Begagnat.**

KIA NIRO 2017-2020



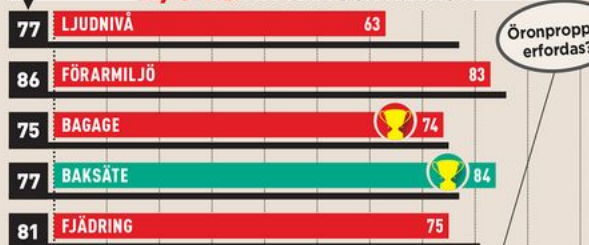
★★★★★
 Full pott i IQ-ronden! Låg bränsleförbrukning, hög problemfrihet och en helt klart godkänd serviceorganisation är ett vinnande koncept.

VOLKSWAGEN GOLF 2013-2020



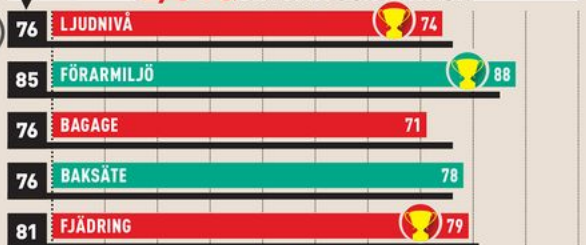
★★★★★
 Bättre problemfrihet än snittbilen är en klen tröst när betygen pekar på fortsatta problem med serviceverksamheten. Lustigt nog har concernsyskonet Skoda Octavia ett betyg på 81 procent, trots att de delar verkstäder.

SNITTBILEN 2/3 TQ ATT ÅKA OCH TRIVAS I



★★
 Ljudnivåbetyget är allt annat än smickrande. Betyget är likvärdigt föregående generation av Hyundai i30! Helt klart underkänt för en så pass ny bil.

SNITTBILEN 2/3 TQ ATT ÅKA OCH TRIVAS I



★★★★★
 Trivsamt bakom ratten i Golf. Förarmiljöbetyget är till och med två procentenheter högre än för koncernens premiumprodukt i klassen, Audi A3!

SNITTBILEN 3/3 EQ ATT KÖRA OCH ÄLSKA



★★★★★
 Det är tydligt att Niro inte är en bil man köper med hjärtat. Körglädjebetyget är förmodligen det lägsta som figurerat i begduellen. Läggt därtill låg kvalitetskänsla och en drivlina som inte imponerar ...

SNITTBILEN 3/3 EQ ATT KÖRA OCH ÄLSKA



★★★★★
 Att man har lite service- och imageproblem speglas väl i betyget här ovan. Den låga märkestrogenheten är nämligen det enda som hindrar Golfen från att få full pott i EQ-ronden.

MILKOSTNAD I KLASSEN

BILMODELL (ÅR)	TOTAL MILKOSTNAD	TEST AMS (NR/ÅR)
Toyota Auris 1,8 HSD -18	18,31 kr/mil	01/2018
Kia Niro HEV -18	18,81 kr/mil	03/2021
Skoda Octavia 2,0 TDI -18	19,36 kr/mil	-
Seat Leon 1,4 TSI -18	19,45 kr/mil	01/2018
Ford Focus 1,0 Ecoboost -18	19,58 kr/mil	-
Mini Countryman SE All4 -18	20,74 kr/mil	10/2019
Volkswagen Golf 1,5 TSI -18	22,04 kr/mil	03/2021
Audi A3 1,5 TFSI -18	22,81 kr/mil	-

BEGAGNATBETYG I KLASSEN

BILMODELL (ÅR)	TOTALBETYG	TEST AMS (NR/ÅR)
Lexus CT 200h -15	★★★★★	21/2020
Kia Niro -18	★★★★	03/2021
Skoda Octavia -18	★★★★☆	03/2019
Seat Leon -18	★★★★☆	01/2018
VW Golf -19	★★★★☆	03/2021
Toyota Auris -18	★★★★	01/2018
Kia e-Niro -18	★★★☆☆	09/2020
Mini Countryman SE -18	★★★	10/2019

(//cdn1.mestmotor.se/YTo2OntzOjI6mlkljtpOjE3MDEwMDC7czoxOij3ljtpOjMyMDA7czoxOijoljtpOjMyMDA7czoxOijjltjtpOjA7czoxOijzljtpOjA7czoxOijrIjtzOjQwOijkNjRmOTA5NTdIZDA2M2I1MmJhYTRjYmY

DE ANDRA MOTORALTERNATIVEN DÅ?

Niro finns även som laddhybrid och som den helelektriska e-Niro. Från tidigare begdueller kan vi dock konstatera att Niro gör sig bäst som en enkel hybrid. Förvisso är e-Niro betydligt snabbare på grund av den starka elmotorn. Men den kostar också en påtaglig slant extra i milkostnad. Om du ens lyckas hitta en begagnad till salu vill säga.

I Golfens fall finns det som tidigare nämnts ett motoralternativ för varje smak. Men avfärda inte exempelbilens 1,5 TSI-maskin. Förvisso visar ägarnas egna uppgifter att den är törstigare än väntat, men en del av detta beror troligen på att de kanske kör lite mer inspirerat än med de enklare motoralternativen eller dieseln. Bakom ratten blir det lätt att förstå varför, men även varför motorn var så kritikerrosad när den lanserades.



(//cdn1.mestmotor.se/YTo2OntzOjI6

Andrew Petrykowski,
begagnatredaktör

Skulle du mot förmodan prompt vara sugen på mer effekt utan att offra förbrukningen kan laddhybriden GTE vara ett alternativ. Räkna med ungefär samma milkostnad som för exempelbilen om du laddar regelbundet och kör majoriteten av tiden på el. Men en 40 procent högre värdeminskning gör att den kalkylen spricker illa kvickt om du inte håller batterierna laddade konstant!

Även 2,0 TDI-dieseln landar på samma milkostnad vid 2 000 mil om året. Men du får en betydligt tråkigare motor under huven...

BÄSTA BEGKÖPET

	KIA NIRO	VW GOLF
IQ	★★★★★	★★★
TQ	★★	★★★
EQ	★★★	★★★★★
Säkerhet	FYRA STJÄRNOR I EURO NCAP	FEM STJÄRNOR I EURO NCAP
Milkostnad	★★★★★	★★★
Problemfrihet	★★★★★	★★★★★
SUMMA	★★★★★	★★★★★



1

Mer praktisk och dessutom billigare! Det självklara valet för den som köper bil enbart med hjärnan.

2

En stark kandidat i sin egen klass. Men du betalar en hel del extra i jämförelse med Niro.

(//cdn1.mestmotor.se/YTo2OntzOjI6mlkljtpOjE3MDEwMDk7czoxOjI3ltpOjMyMDA7czoxOjI3ltpOjMyMDA7czoxOjI3ltpOjA7czoxOjI3ltpOjA7czoxOjI3ltpOjQwOjIjNTM0YjQ4Mjk1MzdiMjAzZWQ2MmU4Mv

Av **Andrew Petrykowski** (//www.mestmotor.se/automotorsport/artiklar/?skribent=2715)

Visa kommentarer

Relaterade artiklar

Begduell: Porsche Cayenne mot Range Rover – gigantisk lyx för småpengar! (//www.mestmotor.se/automotorsport/artiklar/begtester/20210108/begduell-porsche-cayenne-mot-range-rover-igantisk-lyx-for-smapengar/)

Begduell: BMW 5-serie mot Volvo V70 – rejäl kombi på tajt budget (//www.mestmotor.se/automotorsport/artiklar/begtester/20201223/begduell-bmw-5-serie-mot-volvo-v70-ejal-kombi-pa-tajt-budget/)

Begduell: Toyota RAV4 mot VW Tiguan – kompaktsuven, 20-talets folkombi! (//www.mestmotor.se/automotorsport/artiklar/begtester/20201214/begduell-toyota-rav4-mot-vw-tiguan-ompaktsuven-20-talets-folkombi/)

Begduell: Polestar 2 vs Volkswagen ID.3 ARTIKEL FRÅN RECHARGE (//www.mestmotor.se/recharge/artiklar/begtester/20201130/begduell-polestar-2-vs-volkswagen-id3/)

Begduell: Audi e-tron mot Audi Q7 e-tron ARTIKEL FRÅN RECHARGE (//www.mestmotor.se/recharge/artiklar/begtester/20201117/begduell-audi-e-tron-mot-audi-q7-e-tron/)

Begduell: Tesla Model 3 mot Model S ARTIKEL FRÅN RECHARGE (//www.mestmotor.se/recharge/artiklar/begtester/20201102/begduell-tesla-model-3-mot-model-s/)

Redaktionen tipsar:

Ikswagen ID 3



auto motor & sport // Kom i kontakt med oss

Följ oss

Få auto motor & sport's nyhetsbrev

Missa ingenting! Prenumerera på vårt nyhetsbrev.

Fyll i din e-postadress



Jag har läst och godkänner villkoren (<http://www.mestmotor.se/automotorsport/villkor>).



Följ oss på Facebook

(<http://www.facebook.com/automotorsportsverige>)



Följ oss på Twitter

(http://www.twitter.com/ams_sverige)

Redaktionen

Chefredaktör: Alrik Söderlind

Webbredaktör: Patrik Lundin

Ansvarig utgivare: Alrik Söderlind

Läs mer om redaktionen (<http://www.mestmotor.se/automotorsport/sidor/redaktionen>)

Kontakt

Hemsida: <https://www.dintidning.se/mina-sidor/> (<https://www.dintidning.se/mina-sidor/>)

Kontakta oss (<http://www.mestmotor.se/automotorsport/kontakt>)

Annonsinformation (<http://www.mestmotor.se/automotorsport/sidor/annonsera>)

Denna sajt drivs av Story House Egmont AB. Story House Egmont publicerar ett hundratal tidningar och webbplatser, däribland Hemmets Journal, Hus & Hem, Icakuriren, Vagabond, Kalle Anka och Bamse. Vi har även en omfattande verksamhet inom böcker, spel, aktivitetsprodukter och event, samt är snabbt växande inom e-handel och digitala marknadsföringstjänster. Story House Egmont är en del av den nordiska mediekoncernen och stiftelsen Egmont som varje år delar ut mer än 120 miljoner kronor för att hjälpa utsatta barn och ungdomar. Läs mer på www.storyhouseegmont.se (<https://www.storyhouseegmont.se/>).

Story House Egmont AB, Pyramidvägen 7, 16991 Solna, Tel: 08-692 01 00, Orgnr: 556046-9206



(<https://www.storyhouseegmont.se/>)

Villkor (<http://www.mestmotor.se/automotorsport/villkor/>)