

Alvis

Uppgifter från Ronny Henrysson Norrköping 2017 som sammanställt alla svenska Alvisbilar

Modell:	TA-14 Mulliner Salong
Chassie nummer:	21 227
Motornummer:	21 227
Färg:	Svart med röd läderinredning
Leveransklar:	6/8-47
Levererad till:	Sundells & co 18/8-47
Godkänd i Sverige:	Stockholm 7/11-47
Extra Utrustning:	C.D Värmare, ekco radio, kontinental lysen och Kilometermätare
Karossnummer:	M 157

Första Registrering:

T 11069	2/2-48	Kapten Oskar Eriksson	Örebro
"	14/7-48	AB G Lundborg	Örebro
"	5/8-48	AB Ivar Hammar	Örebro
E 13676	24/2-49	Vetr. Sven Rudengren	Tjällmo
"	22/2-51	Jur:Kand. Arne Berglund	Motala
"	6/7-53	Rådman Nils Von Oelreich	Motala
"	11/7-55	Ing. Nils Agert	Motala
"	14/8-59	AB Motala Motorkompani	Motala
"	26/11-59	Avregistrerad ,Nedskrotad	?

Historik:

Min far Nils Agert var skåning född 1906, köpte bilen när vi bodde i Motala i mitten 50-talet Bilen ägdes eller hade ägts av rådmannen Nils von Oelreich

Motorn hade skurit en andra gång på kort tid därför fick far bilen för 2000 kr
Far var mycket motorkunnig och vuxit upp när bilarna kom och farfar hade flera bilar T-ford Chandler och några till. Han konstaterade att det var en trasig termostat som orsakat motorhaveriet och den hade inte bytts ut vid förra haveriet Detta minns jag mycket väl att han berättade efter köpet då han kunde pressa priset med kunskapen att ett enkelt fel orsakat de 2 motorhaverierna.

Far plockade ned hela motorn och renoverade den. Jag minns att han under montaget plocka isär motorn fler gånger för att få få allt rätt på plats

Vi var 5 bröder 6-16 Vi åkte sju i bilen alla fick plats tre fram och 4 bak. Det var trångt när vi åkte till Jämtland och hälsa på släkten

I samband med folkomröstningen den 16 oktober 1955 om högertrafik var bilen demobil på stortorget då den var högerstyrd för att visa hur bra föraren såg med ratten på rätt sida som passade bra i vänstertrafik.

Rosten tog den nog till slut./ Bengt Agert

Ett litet tillrättaläggande :

Som jag minns det så var det inte rosten som "knäckte" bilen för delar av karossen var väl uppbyggd av trä ??

Däremot har jag ett minne av att ett kullager som satt vid eller i växellådan hade gått sönder.

Nisse beställde ett nytt från Malte Månsson i Linköping och han bytte ut det själv hemma på gården på Ostdalsgatan. Bilen hade pallats upp och växellådan hade separerats från motorn.

Tyvärr hamnade kullagret bak och fram vid monteringen så växlarerna blev därför svåra att lägga i

Jag har för mig att detta blev början till slutet för Alvisen. / Lars Agert

7:e ägaren Nils Agert



5:e ägaren Arne Berglund

