

INGA NEVS-BILAR MED SAAB-LOGGA

Elbilstillverkaren Nevs nekas rätten att använda namnet Saab av försvaretskoncernen Saab AB. Nevs har nyligen fått flera order från kinesiska företag som vill köpa bilar baserade på Saabs 9-3-modell.

ELBILSPREMIE DISKUTERAS I TYSKLAND

Tyska politiker och företrädare för bilbranschen överväger att införa en premie på upp emot 5 000 euro för att stimulera försäljningen av elbilar och laddhybrider. Tyskland har målsättningen att en miljon elbilar ska finnas på vägarna 2020.

PRIVATLEASING

PRIVATLEASING - DET NYA BILÄGANDET

För sju år sedan stod privatleasing för drygt 3 procent av de privata nybilsregistreringarna.

I dag ligger den formen av biläande i tiden - och har tagit fart på allvar.

Privatleasing är på väg mot 20 procent av de privata nybilsregistreringarna.

TEXT: ANNIKA NILSSON



Under de senaste åren har inställningen till privatleasing förändrats, allt fler biltillverkare erbjuder i dag det nya sättet att "äga" bil.

Privatleasing kan vara alternativet till att kunna köra en ny bil - utan att lägga en krona i handpenning eller ta ett banklån. För många handlar det om ett enkelt och bekvämt biläande - att till en fast månadskostnad slippa oroa sig för servicekostnader, reparationer, värdepminskning och försäljning.

Efter tre år lämnas bilen tillbaka, och man kan skaffa en ny och uppdaterad modell. Under avtalstiden brukar det mesta fungera som det ska. Det är när du ska lämna tillbaka bilen som avtalet sätts på prov.

Motor reder ut för- och nackdelar med privatleasing, och ger tips och råd innan du tecknar ett avtal.

TÄNK PÅ DET HÄR

AVTALET

Ställ frågor och läs igenom privatleasingavtalet noga innan du skriver under för att undvika oväntade, oönskade och dyra överraskningar vid avtalsperiodens slut.

RÄNTAN

Rörlig eller fast? Kolla om räntan ligger fast under avtalsperioden, rörlig ränta kan ge ökad månadskostnad. **Tips:** Åk vidare till nästa bilföretag för att hitta bästa upplägget, med fast månadskostnad.

RESTVÄRDET

Bilföretagen skiljer sig åt när det gäller bilens restvärde. En del väljer att slå fast restvärdet, och tar därmed på sig risken om marknadsvärdet efter avtalstiden visar sig vara lägre. Andra överlåter risken för restvärdet till kunden, vilket kan ge en oönskad överraskning på flera tusen kronor. **Tips:** Se till att få ett garanterat restvärde.

FÖRARE

Vem får köra bilen? Det brukar fungera som om man äger bilen, att ungdomar kan övningsköra och att man kan låna ut bilen till en vän.

Tips: Om avtalet säger något annat - välj en annan firma.

KÖRSTRÄCKAN

Den sträcka som ingår i avtalet är begränsad och kanske inte räcker till avtalets slut. Håll koll på körsträckan - varje extra mil kan kosta en guldpeng.

Tips: Kolla om du kan öka på antalet mil till en fast kostnad innan du tecknar avtalet.

TVÄTT OCH VÅRD

Det är betydligt enklare att hålla koll på en ren och fräsch bil jämfört med en smutsig. Ett stenscott kan gömmas under smuts och börja rosta. Tvätta och städa bilen ut- och invändigt med jämna mellanrum.

Tips: Använd mattor som skydd och transportbur för hund och katt.

LEASA BIL?

KÖPA BIL?



- Enkelt och bekvämt. Du betalar bara en fast månadskostnad.
- Du slipper betala handpenning och krångla med banklån.
- Du får en modern bil med senaste säkerhetsutrustningen.
- Du undviker oförutsedda utgifter för reparation och service.
- Du behöver inte oroa dig för bilens andrahandsvärde (restvärdet).
- Du slipper sälja bilen.



- Du är bunden till avtalet under tre år (vanligast). Om du hamnar i ekonomiska svårigheter är det svårt eller dyrt att ta sig ur leasingavtalet.
- Den totala körsträckan, ofta 4 500 mil under 36 månader, rullar snabbt iväg. Varje extra mil kostar runt tio kronor.
- Vid återlämnandet kostar allt som räknas som onormalt slitage. Ibland väldigt mycket pengar.
- Räntekostnaden vid privatleasing kan inte dras av i deklarationen.

UNDERHÅLL

Får du byta en säkring själv? Att själv utföra "normalt underhåll" på bilen är ingen självklarhet. En del avtal kräver att bilen måste in på verkstad för minsta åtgärd. **Tips:** Ta det säkra före det osäkra och kontakta leasingföretaget.

SERVICE

Tillverkaren bestämmer vid vilket intervall din bil ska in på service för att bilen ska omfattas av garantier. Att missa en service under avtalstiden kan kosta skojtan.

Tips: Boka service i god tid. Ta reda på bilens garantitid så att den inte löper ut efter två år, när du har ett treårigt avtal.

SLITAGE

I avtalet finns alltid en reservation om onormalt slitage. Ta reda på vad som räknas som normalt slitage, och vem som bedömer slitaget. Normalt slitage anses vara smuts och fläckar som kan avlägsnas vid allmän rekonditionering. Till onormalt slitage räknas skador på bilklädsel, rivmärken på panel, hundhår, kraftig djurlukt, stenscott som har lett till rostangrepp och plåtbucklor. Allt onormalt slitage blir en kostnad för dig.

Tips: Var med under genomgången och anteckna eventuella påpekanden och ta bilder. Vid en eventuell tvist är det bra med dokumentation på slitage, skick och faktiska skador.